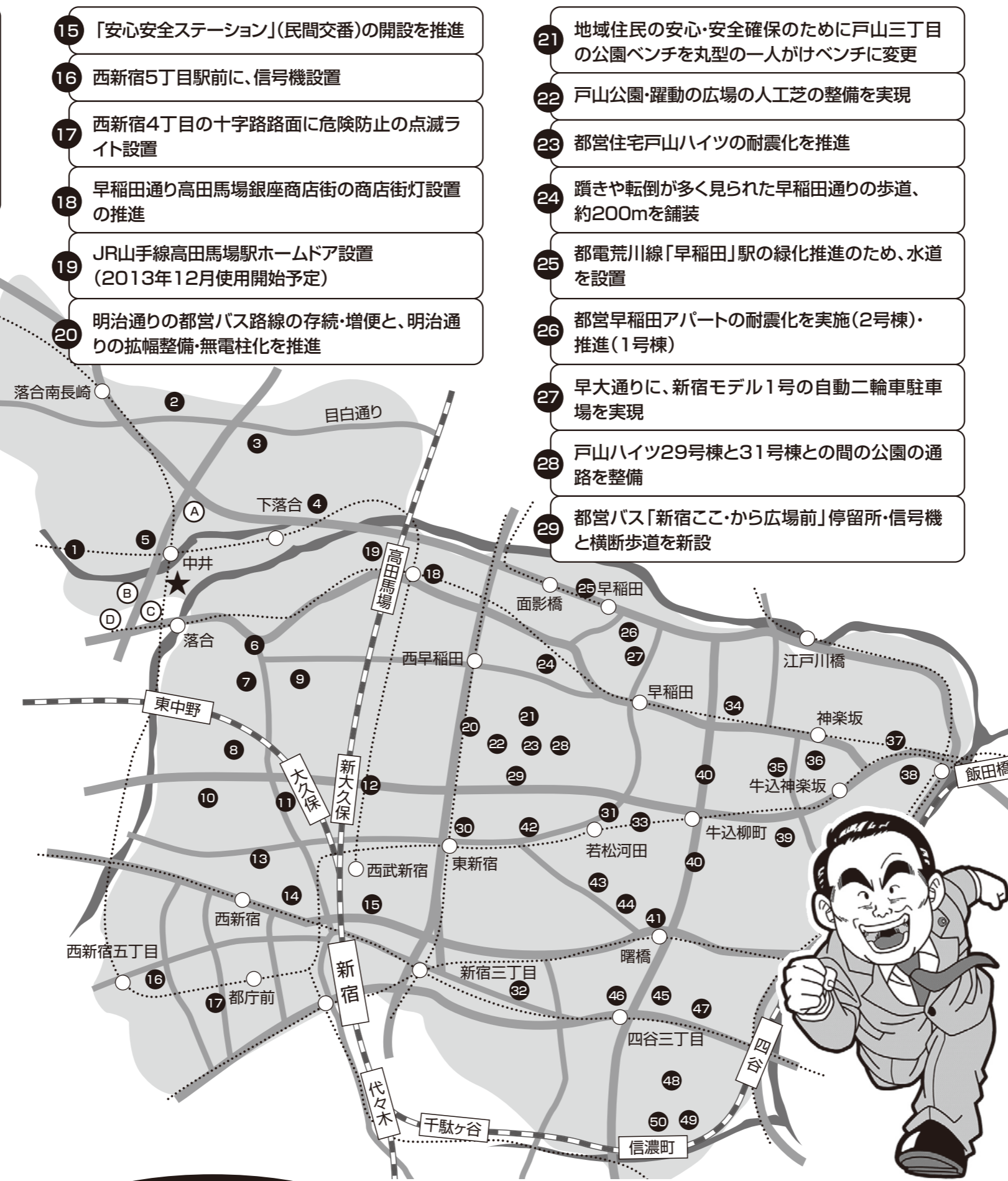


頼れる実現力

よしくら正美と 公明党新宿総支部の 実績マップ

[内部討議資料]

- 1 防災・減災ニューディールのモデルー妙正寺川の護岸整備が完成
- 2 「南長崎三丁目」のバス停、都バスだけではなく、関東バス、国際バスも相乗り。更に便利に
- 3 下落合4丁目、目白通り聖母病院入口バス停の屋根設置
- 4 新目白通り、下落合2丁目側無柱化(施工中)
- 5 【山手通り安全対策を実現】
 ① 急勾配な箇所にあった横断歩道を平らな路面に移設
 ② 2008年8月に環状道路初のUターン路が開通
 ③ 山手通りの下り坂での自転車のスピードを抑える安全対策「スピードを落とせ!」を新宿区間40箇所に標記
 ④ 早稲田通り交差点、時差式信号機により横断時間を延長
- ★ 中井駅のバリアフリー整備、南北自由通路の工事がスタート
- 6 高田馬場3丁目側から「スーパーいなげや」へ渡る歩行者用信号機の時間延長
- 7 子供家庭総合センターの開設を推進
- 8 北新宿3丁目・北新宿公園の整備
- 9 特別養護老人ホーム・障がい者支援施設「新宿けやき園」の開設を推進
- 10 柏木小学校の通学路にグリーンベルトを確保へ
- 11 JR大久保駅にエレベーターを設置
- 12 JR山手線新大久保駅ホームドア設置(2013年9月下旬使用開始予定)
- 13 税務署通りの拡幅後、カーブミラーを増設
- 14 西新宿7丁目・青梅街道近くの下水道悪臭対策で、特殊マンホール蓋を設置



- 15 「安心安全ステーション」(民間交番)の開設を推進
- 16 西新宿5丁目駅前に、信号機設置
- 17 西新宿4丁目の十字路路面に危険防止の点滅ライト設置
- 18 早稲田通り高田馬場銀座商店街の商店街灯設置の推進
- 19 JR山手線高田馬場駅ホームドア設置(2013年12月使用開始予定)
- 20 明治通りの都営バス路線の存続・増便と、明治通りの拡幅整備・無電柱化を推進

- 21 地域住民の安心・安全確保のために戸山三丁目の公園ベンチを丸型の一人がけベンチに変更
- 22 戸山公園・躍動の広場の人工芝の整備を実現
- 23 都営住宅戸山ハイツの耐震化を推進
- 24 躓きや転倒が多く見られた早稲田通りの歩道、約200mを舗装
- 25 都電荒川線「早稲田」駅の緑化推進のため、水道を設置
- 26 都営早稲田アパートの耐震化を実施(2号棟)・推進(1号棟)
- 27 早大通りに、新宿モデル1号の自動二輪車駐車場を実現
- 28 戸山ハイツ29号棟と31号棟との間の公園の通路を整備
- 29 都営バス「新宿ここ・から広場前」停留所・信号機と横断歩道を新設

- 30 大江戸線東新宿駅の自転車駐輪場の整備を推進
- 31 大江戸線若松河田駅構内に、パン屋「ふらっと新宿・エスポワール」がオープン。障がい者の就労を支援
- 32 新宿通りの都営バス停留所4カ所に屋根とベンチを設置
- 33 都営バス「若松町」停留所にベンチを設置
- 34 都営バス「榎町出張所前」停留所に照明を設置
- 35 神楽坂6丁目商店街の歩道に「おもいやりベンチ」を設置予定
- 36 神楽坂1丁目～6丁目・神楽坂通りの無電柱化実現
- 37 厚生年金病院の存続を実現。厚生年金病院前を通る都営バス路線の復活
- 38 飯田橋駅に240台の駐輪区画設置
- 39 牛込北町交差点にガードレール設置
- 40 外苑東通りの道路拡幅を推進
- 41 都営新宿線「曙橋」駅にエレベーターを実現
- 42 都営バス「抜弁天」停留所にベンチを設置
- 43 余丁町の横断歩道の青信号の長さを延長
- 44 曙橋交差点にゆとり信号機3基を設置
- 45 都営バス「荒木町」停留所にベンチを新設
- 46 東京メトロ丸ノ内線「四谷三丁目」駅にエレベーターを実現
- 47 四谷小学校の通学路・三栄通りに信号機を設置するなど安全対策を推進
- 48 信濃町の新助坂・須賀町の間坂に滑り止めのマンホールを設置
- 49 南元町8番地に郵便ポストを新設
- 50 都営バス「信濃町」駅にバス接近表示装置を設置
- 51 慶応病院裏通り・JR無名橋前の交差点に信号機を設置

高度防災都市・東京を目指して

1 新宿・東京・池袋・臨海部の4箇所で同日同時刻に実施された1万人規模の帰宅困難者対策訓練を提案

2 緊急輸送道路沿道建築物の耐震化実現のための条例制定を推進

3 災害時に、消火栓から水を取り出し、直接住民に水を提供する「仮設給水栓方式」の導入を推進